

大会輸送影響度マップ Ver.1.0

- 本資料は7/31を例に提示したもの
- ホームページには7/25～8/8の期間、全ての日毎に掲載する

【マップを公表するに当たって】

このマップは、東京2020オリンピック競技大会の期間中において、「何も交通対策を行わなかった場合」に、道路や鉄道等に生じる影響についてまとめたものです。

今後、今回提示した交通環境を改善すべく、交通需要マネジメント(TDM)、交通システムマネジメント(TSM)、公共交通輸送マネジメント等の交通対策の検討を進め、大会輸送の円滑化と経済活動や都市活動の両立が図られる様、取組を進めていきます。

都や2020TDM推進プロジェクト事務局では、セミナーや相談会を適宜実施することに加えて、重点取組地区などでコンサルタント派遣など行ってまいります。企業の皆様には、これらの情報をもとに、自社の活動への影響把握や、大会時に発生し得る混雑の回避策などの行動計画の作成に活用いただきたいと思います。

また、一般の方々にも、大会期間中の道路や鉄道の利用を考える際に、参考としていただけますようお願い申し上げます。

【各マップについて】

- 「高速道路」及び「一般道路」は、2020年の大会時の道路交通の状況についてシミュレーションを行ったもので、大会関係者の車両による影響を所要時間の変化としてとりまとめています。
- 「鉄道」は、2020年の大会時の一般利用者及び観客・大会スタッフの鉄道利用状況に関する需要推計・分析を行い、その影響を混雑の度合いとしてとりまとめています。

【前提としている条件】

マップは、一定の前提を置き、「何も交通対策を行わなかった場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。

TDMなどの交通対策、開・閉会式、マラソン等路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制などにつきましては反映されておりません。

【マップの更新】

前提とした各種条件等については、適宜更新し、反映させる予定にしています。その都度HPで最新版をご確認いただきますよう、お願いいたします。

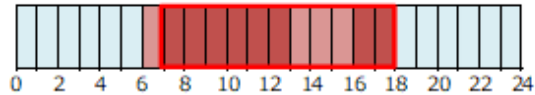
高速道路 Ver.1.0

「高速道路」及び「一般道路」は、2020年の大会時の道路交通の状況についてシミュレーションを行ったもので、大会関係者の車両による影響を所要時間の変化としてとりまとめています。

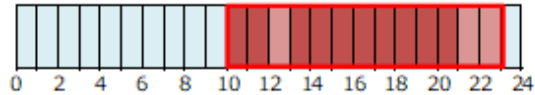
マップは、一定の前提を置き、「何も交通対策を行わなかった場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。TDMなどの交通対策、開・閉会式、マラソン等路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制などにつきましては反映されておりません。

前提とした各種条件等については、適宜更新し、反映される予定にしています。その都度HPで最新版をご確認いただきますよう、お願いいたします。

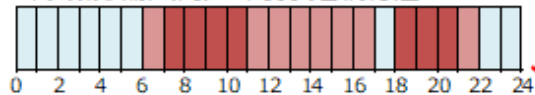
5号池袋線(上) 板橋JCT



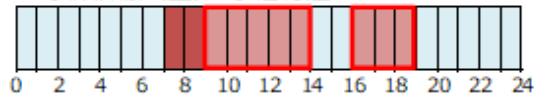
5号池袋線(下) 熊野町JCT



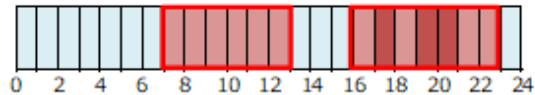
中央環状線(内) 中野長者橋付近



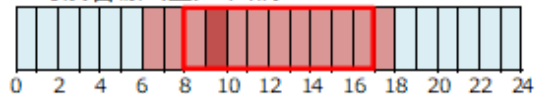
4号新宿線(上) 永福付近



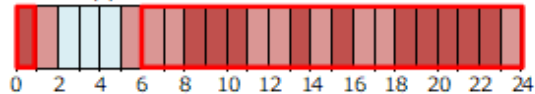
4号新宿線(下) 高井戸付近



3号渋谷線(上) 大橋JCT



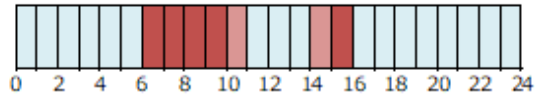
3号渋谷線(下) 池尻付近



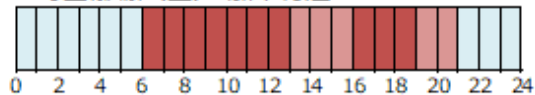
都心環状線(内) 芝公園付近



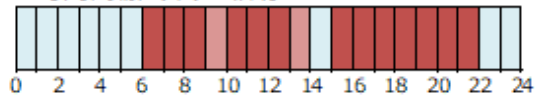
川口線(上) 鹿浜橋付近



6号三郷線(上) 加平付近



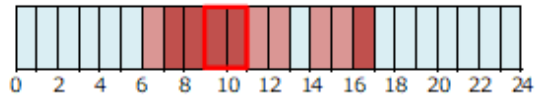
6号向島線(下) 堀切JCT



6号向島線(下) 箱崎付近



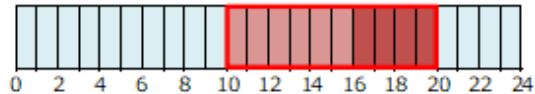
6号向島線(上) 箱崎付近



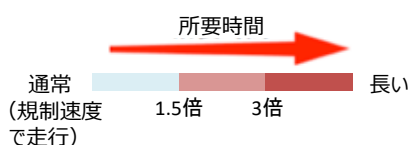
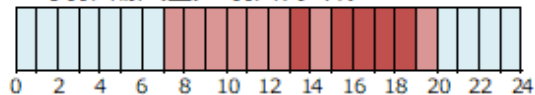
湾岸線(西) 東雲JCT



湾岸線(東) 東京港トンネル



1号羽田線(上) 羽田トンネル



大会関係者の輸送による一定の影響がある時間帯 → 主要混雑箇所

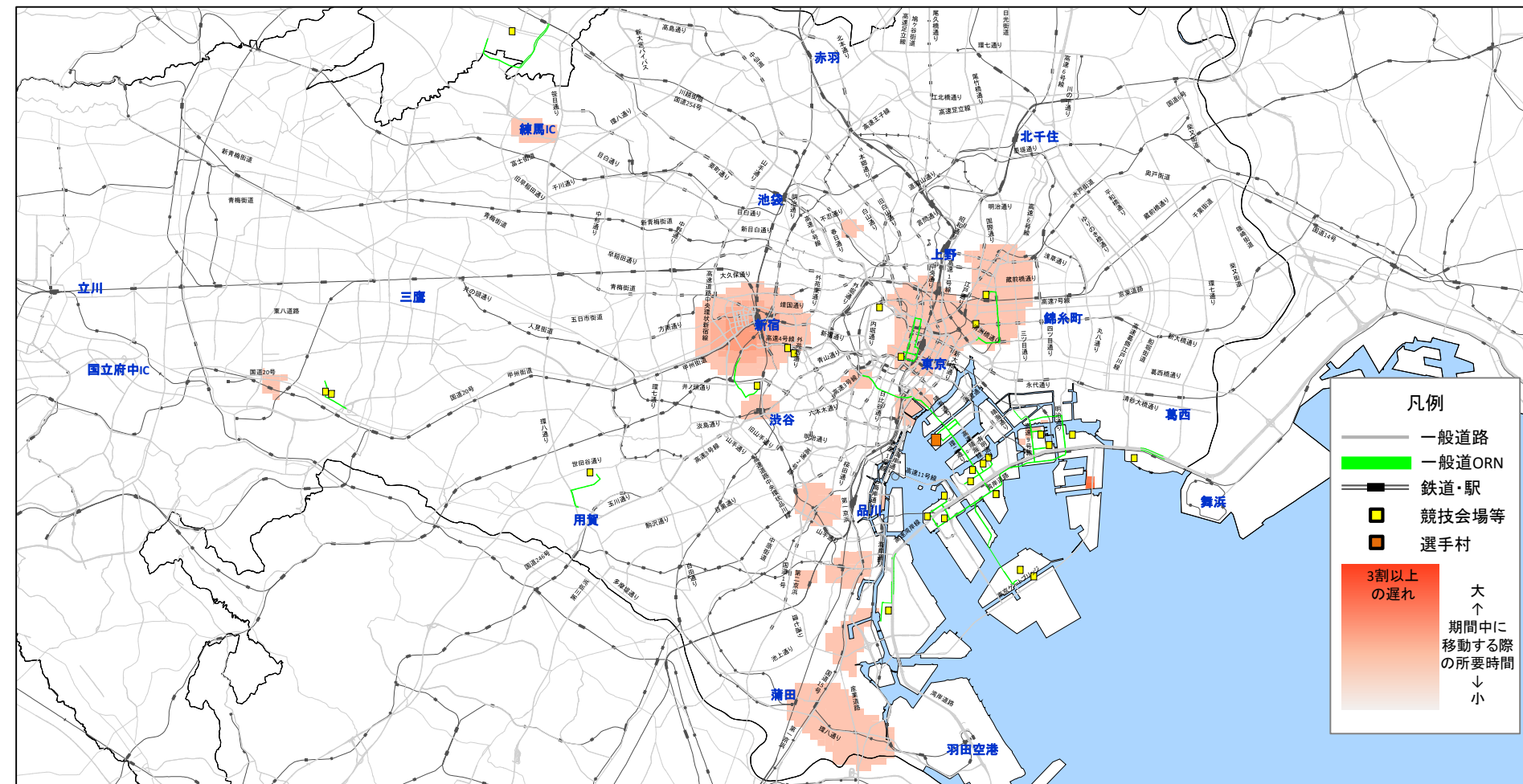
今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。
 本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることが留意ください。
 大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをもとに、その影響についてとりまとめています。

一般道路 Ver.1.0

「高速道路」及び「一般道路」は、2020年の大会時の道路交通の状況についてシミュレーションを行ったもので、大会関係者の車両による影響を所要時間の変化としてとりまとめています。

マップは、一定の前提を置き、「何も交通対策を行わなかった場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。TDMなどの交通対策、開・閉会式、マラソン等路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制などにつきましては反映されておられません。

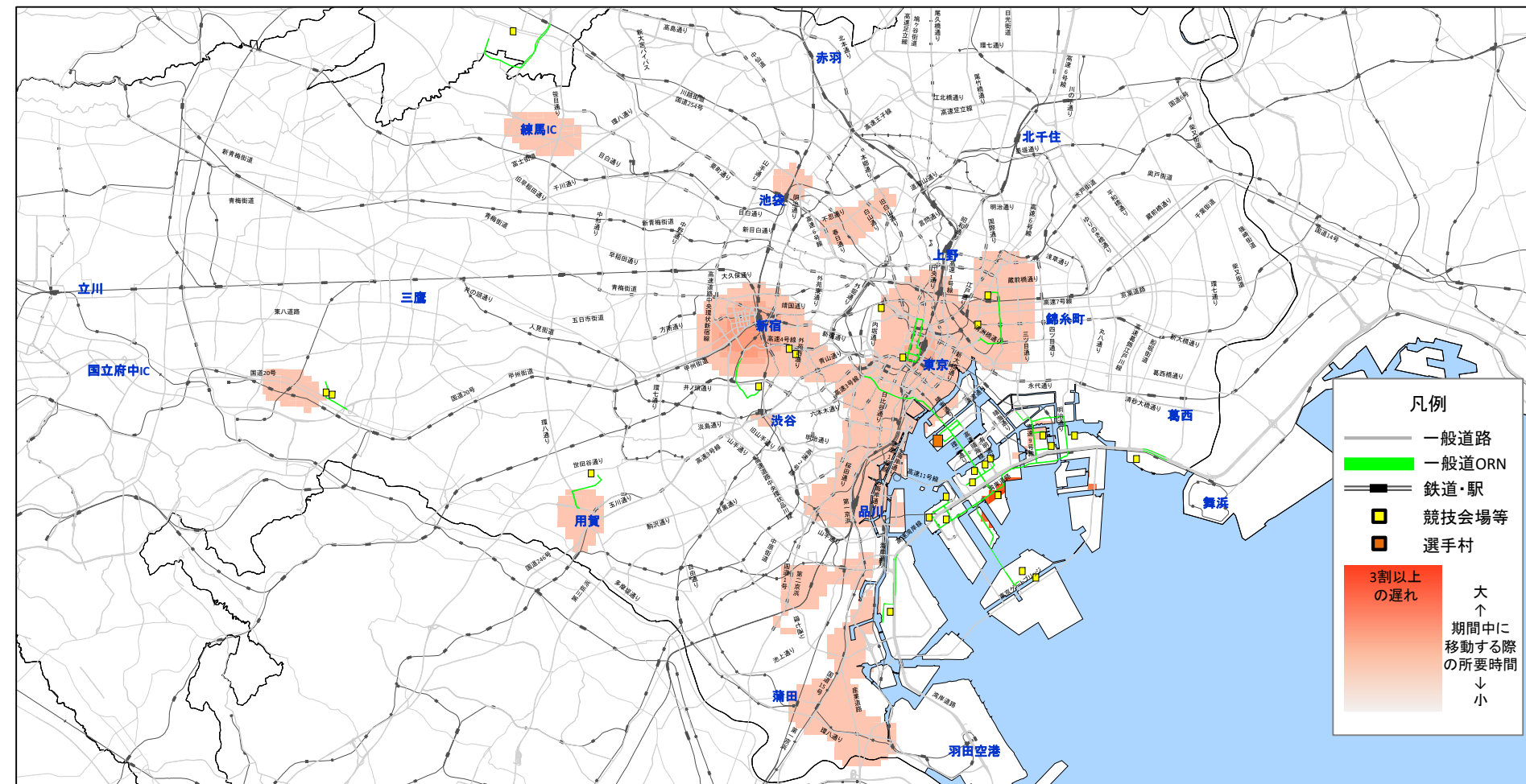
前提とした各種条件等については、適宜更新し、反映させる予定にしています。その都度HPで最新版をご確認いただきますよう、お願いいたします。



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご注意ください。

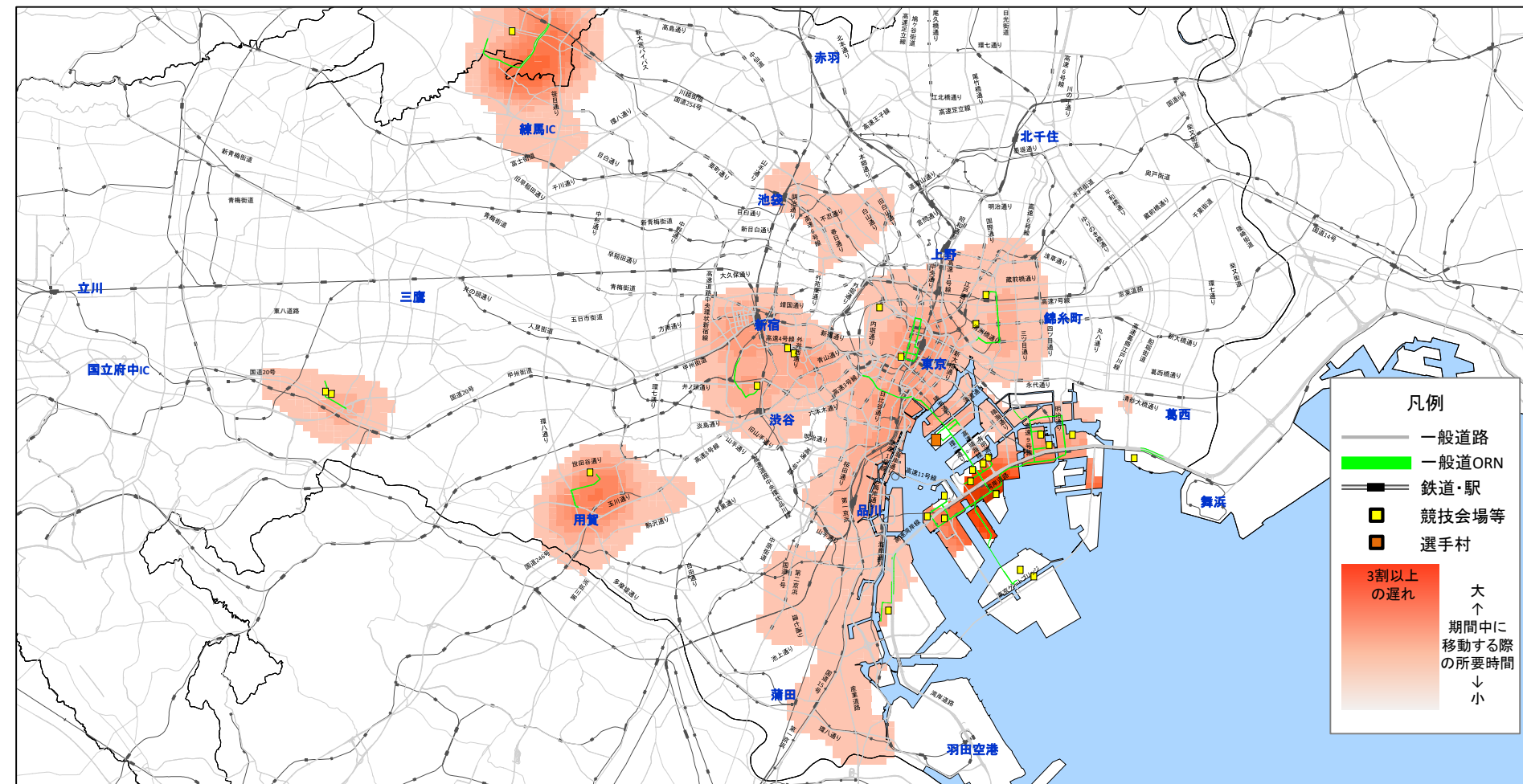
大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをとに、その影響についてとりまとめています。



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることが留意ください。

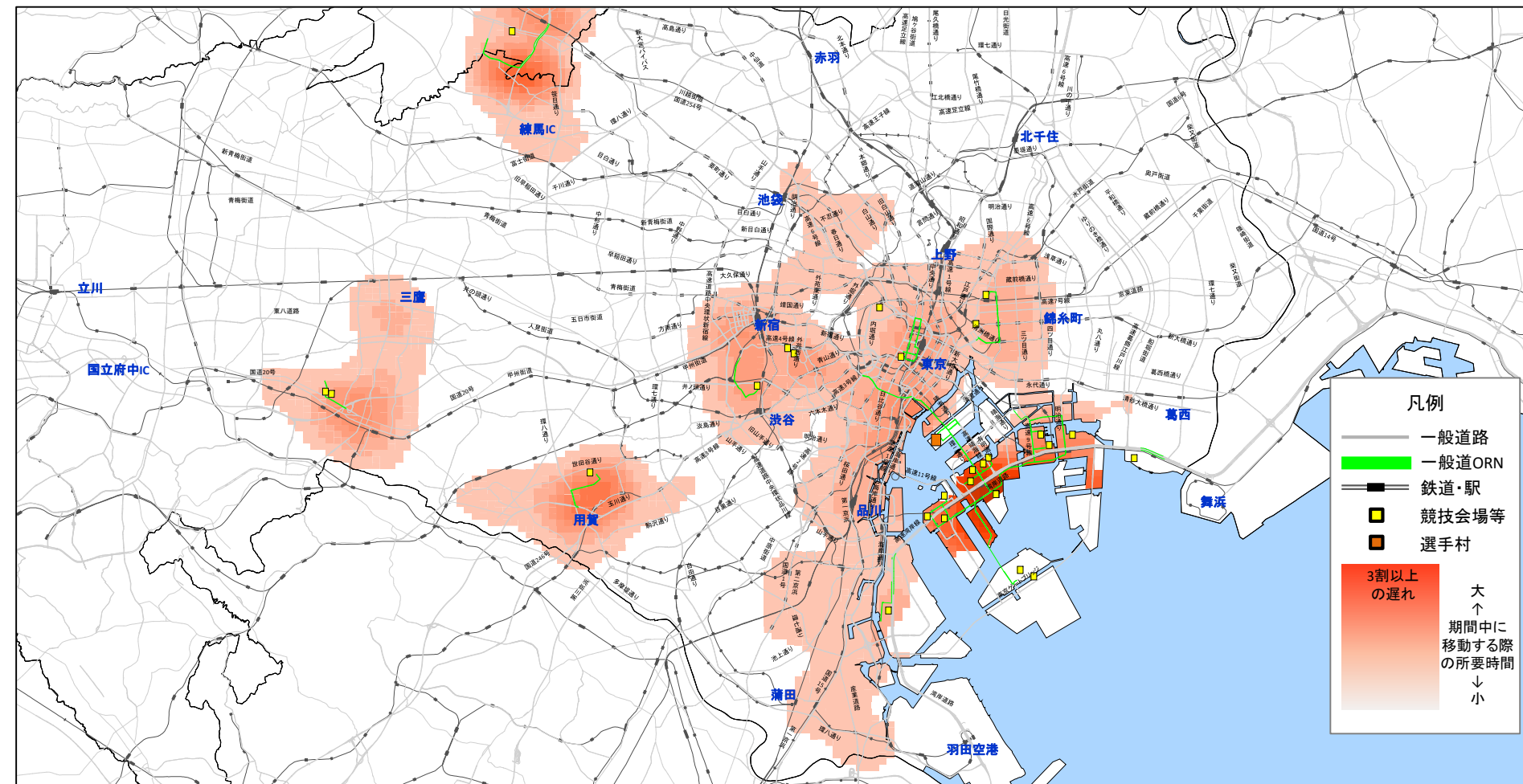
大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをと、その影響についてとりまとめています。



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご注意ください。

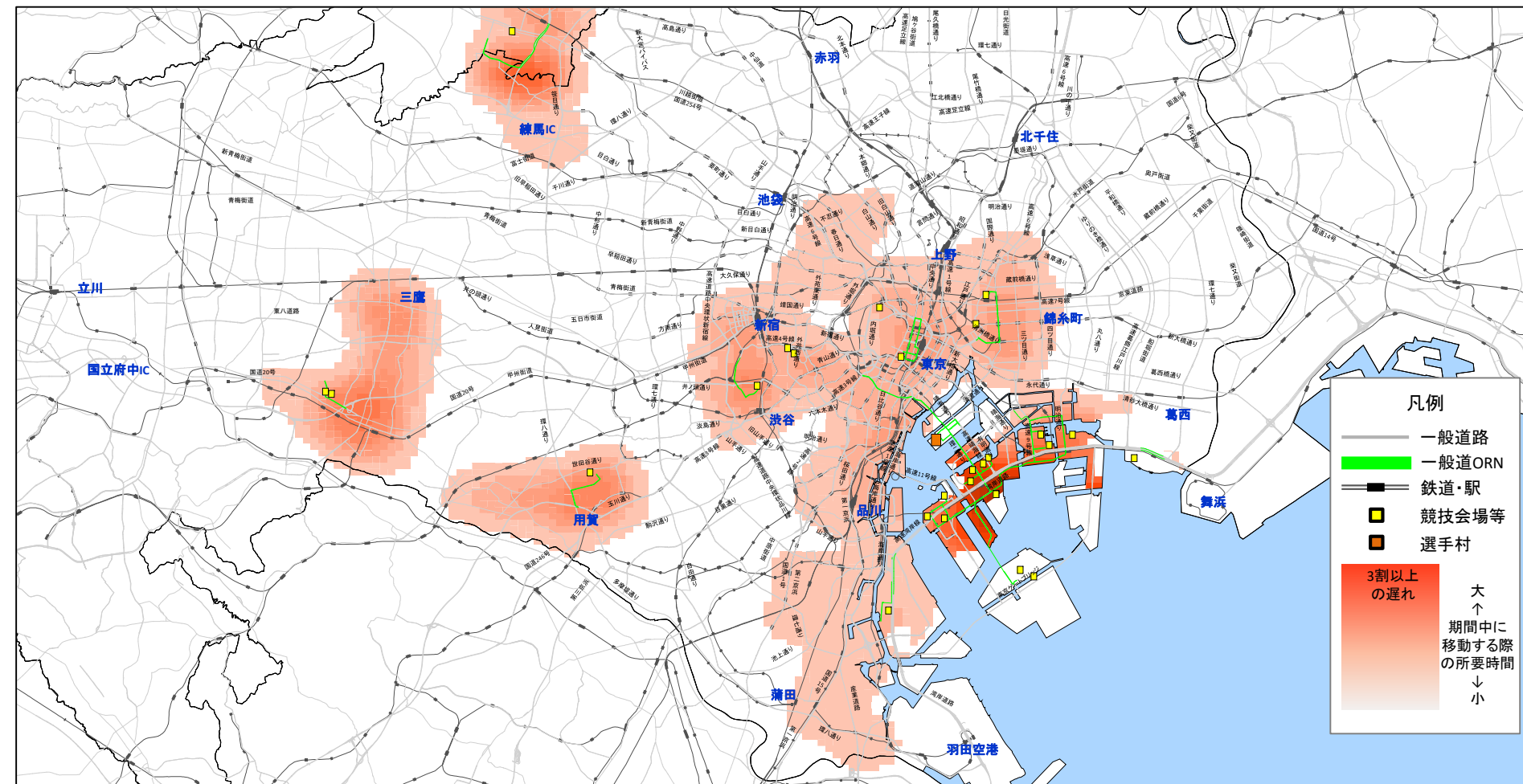
大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをと、その影響についてとりまとめています。



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご注意ください。

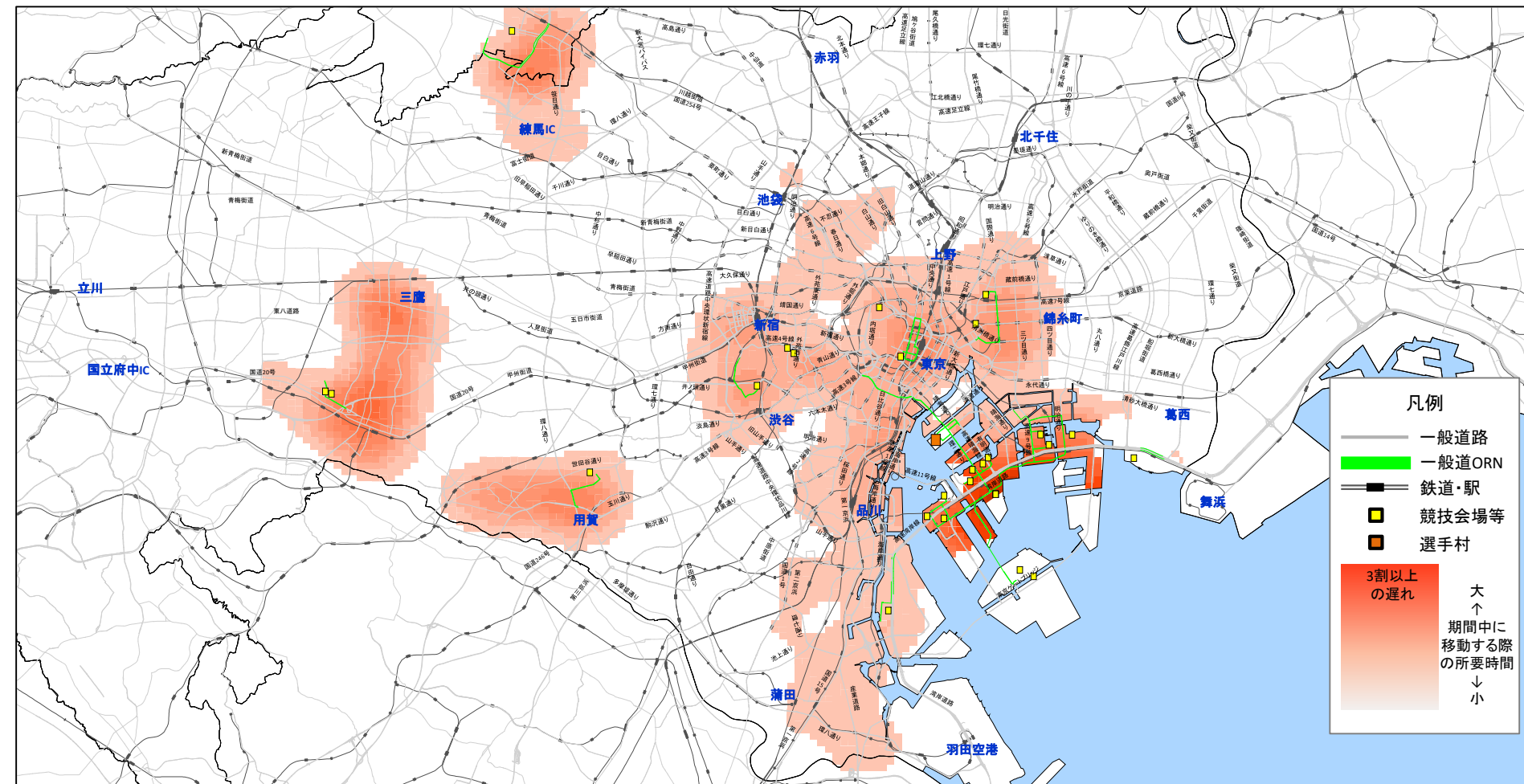
大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをと、その影響についてとりまとめています。



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご注意ください。

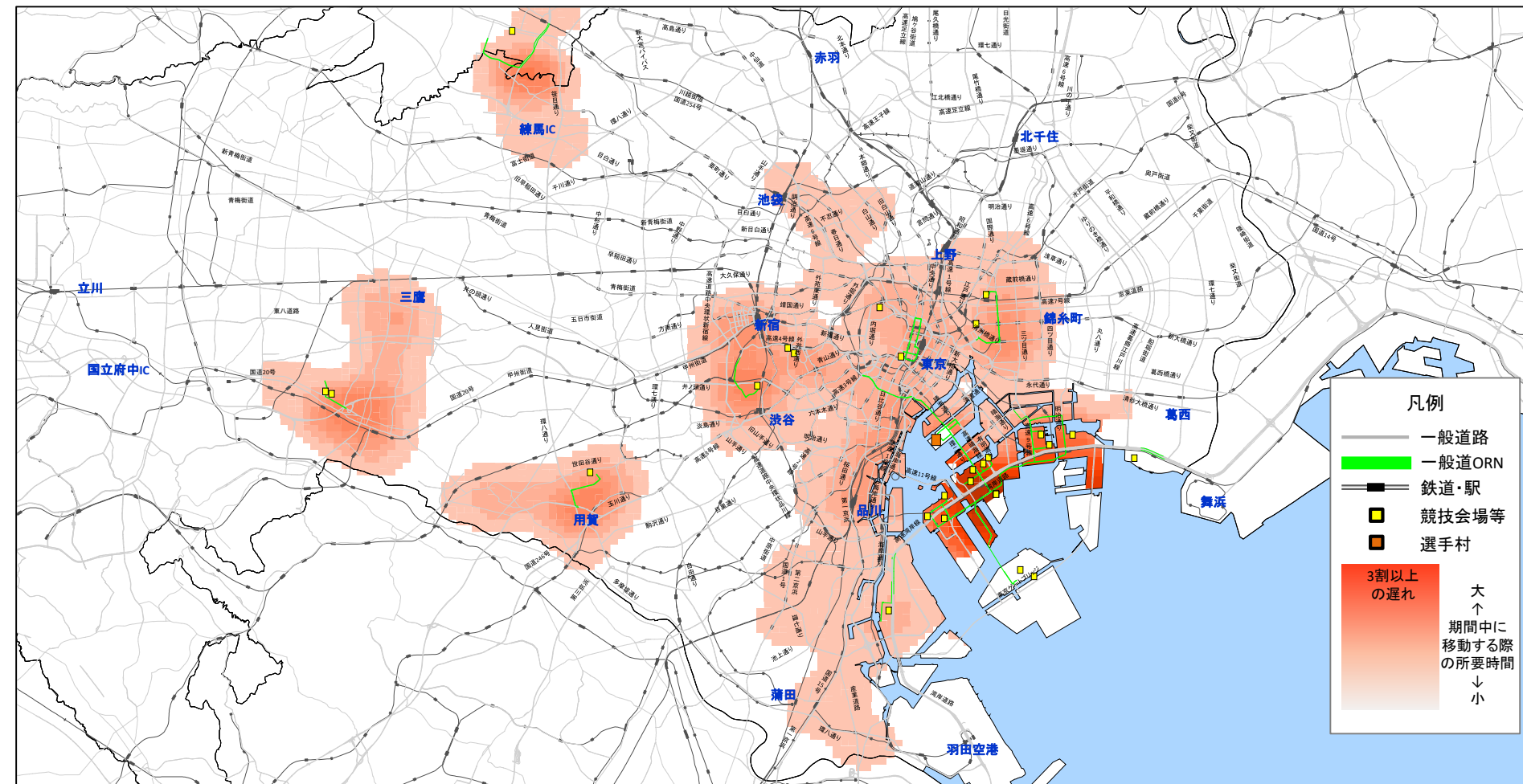
大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをと、その影響についてとりまとめています。



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご注意ください。

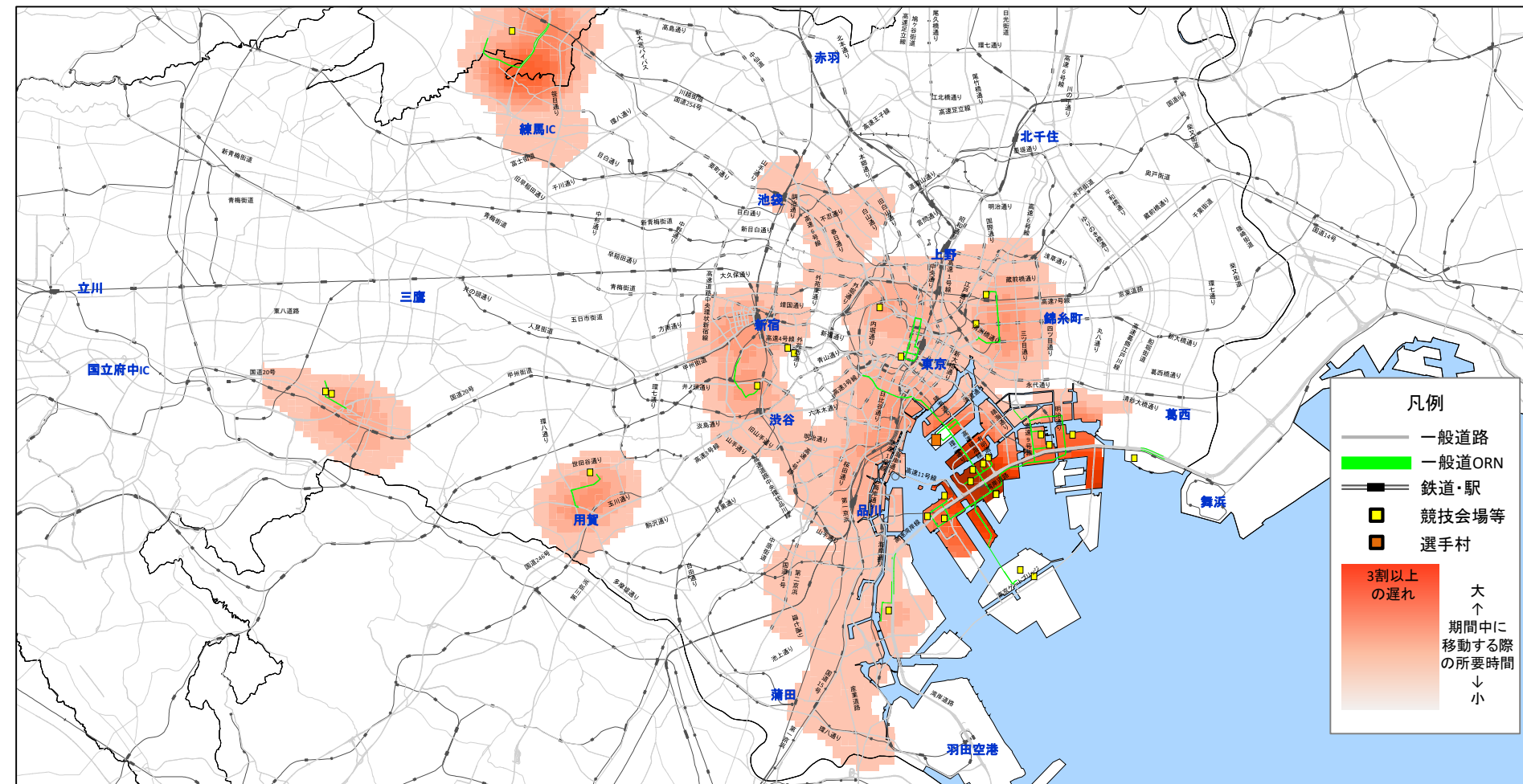
大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをと、その影響についてとりまとめています。



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご注意ください。

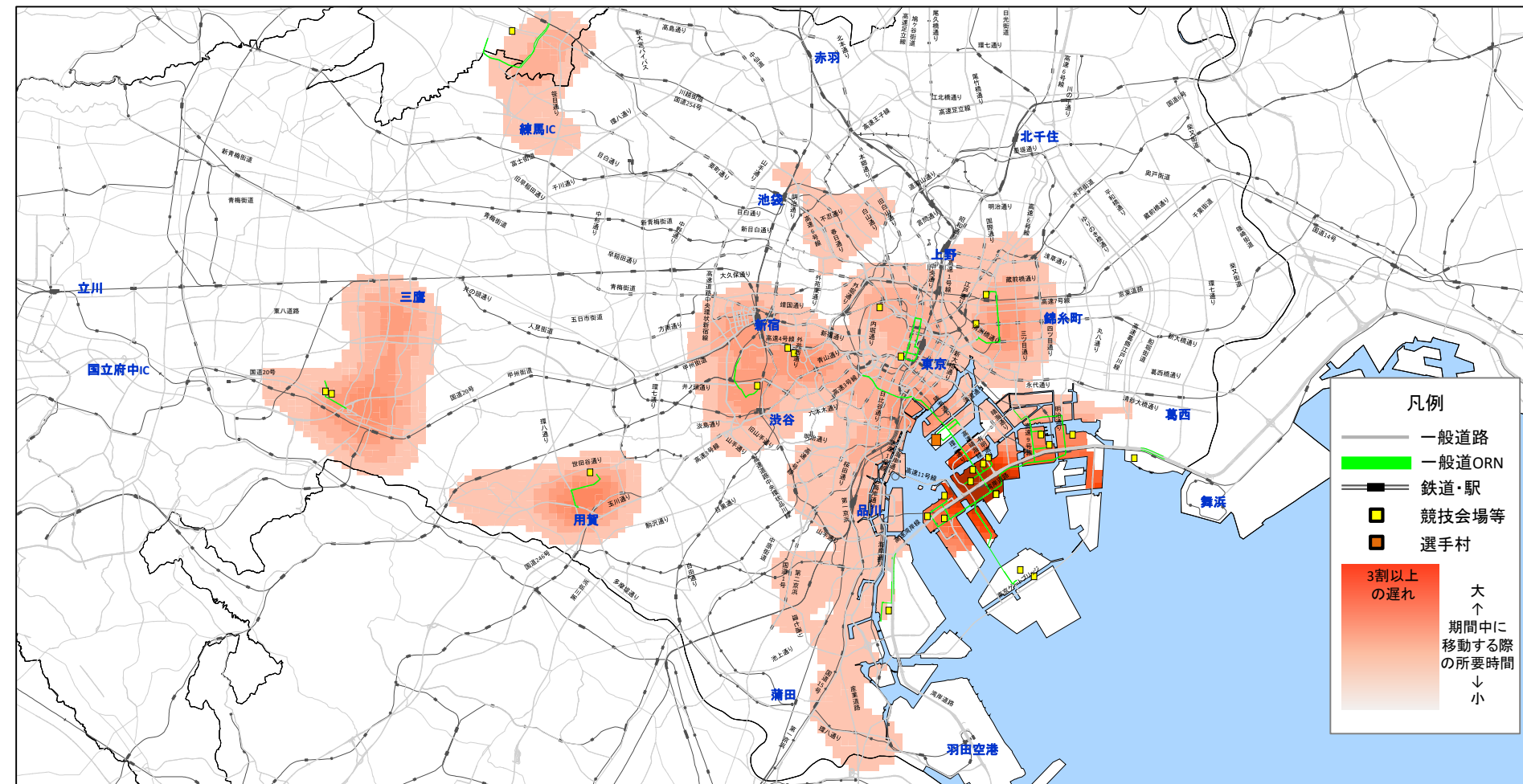
大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをと、その影響についてとりまとめています。



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご注意ください。

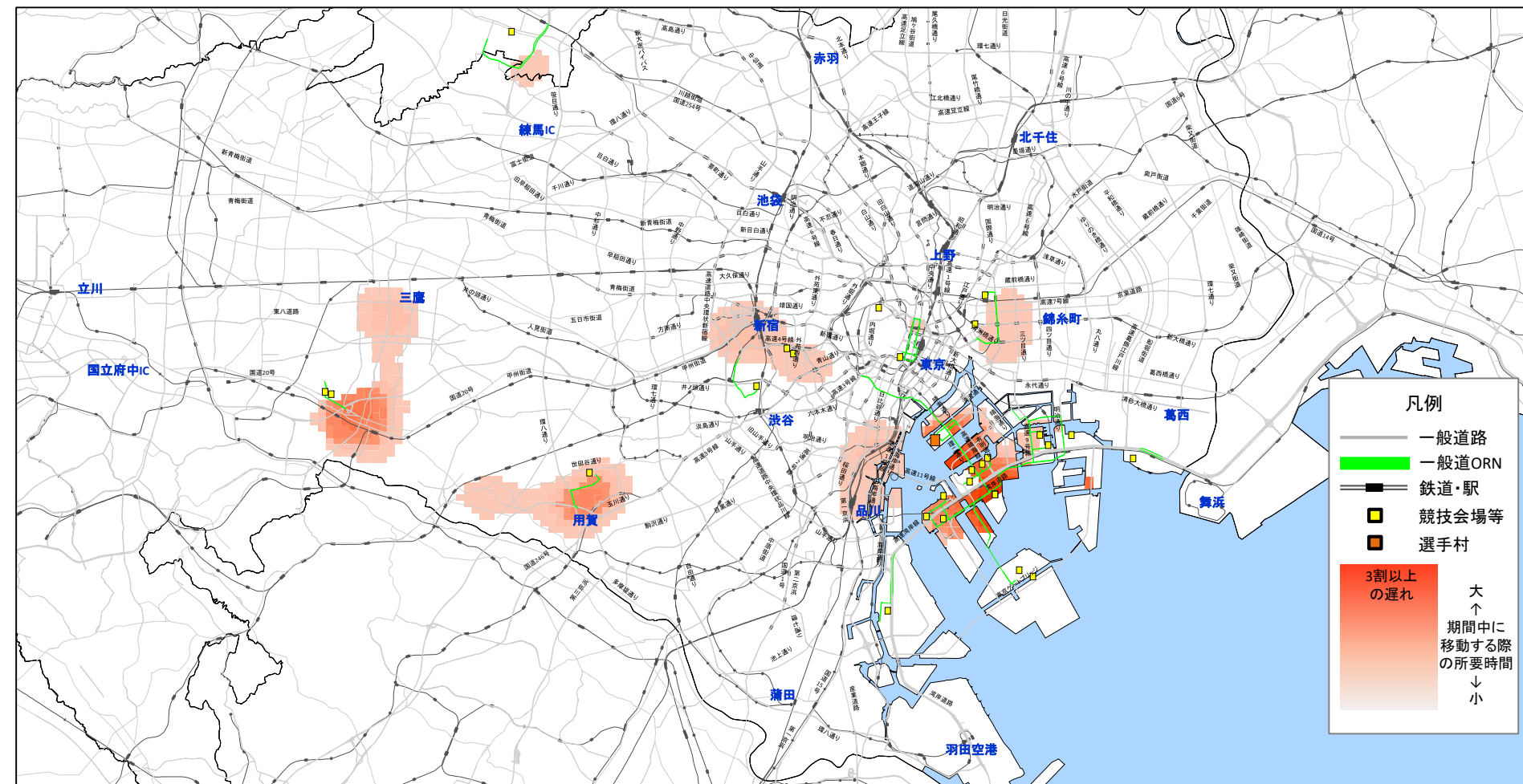
大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをと、その影響についてとりまとめています。



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご注意ください。

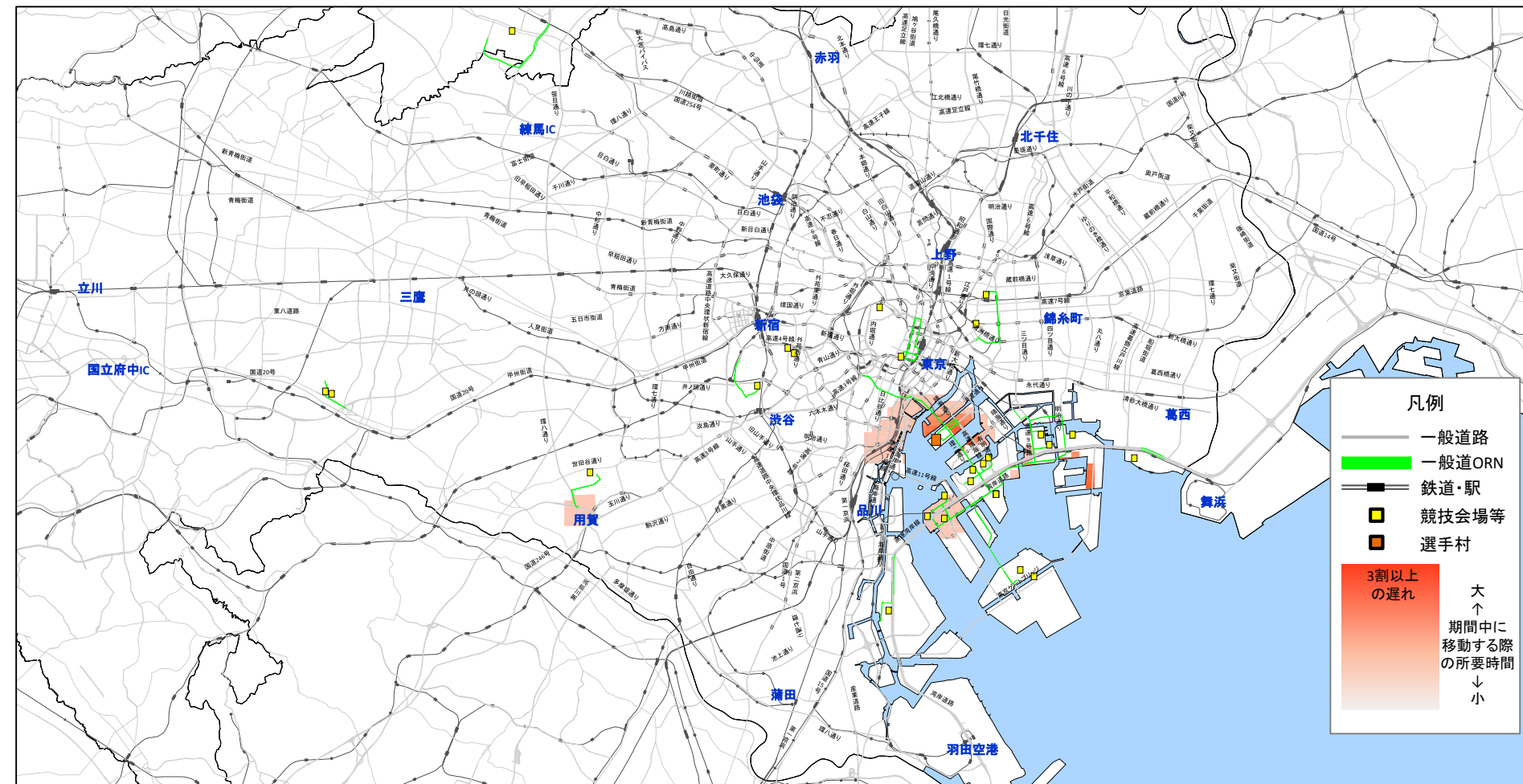
大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをと、その影響についてとまとめています。



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご注意ください。

大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをと、その影響についてとりまとめています。



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

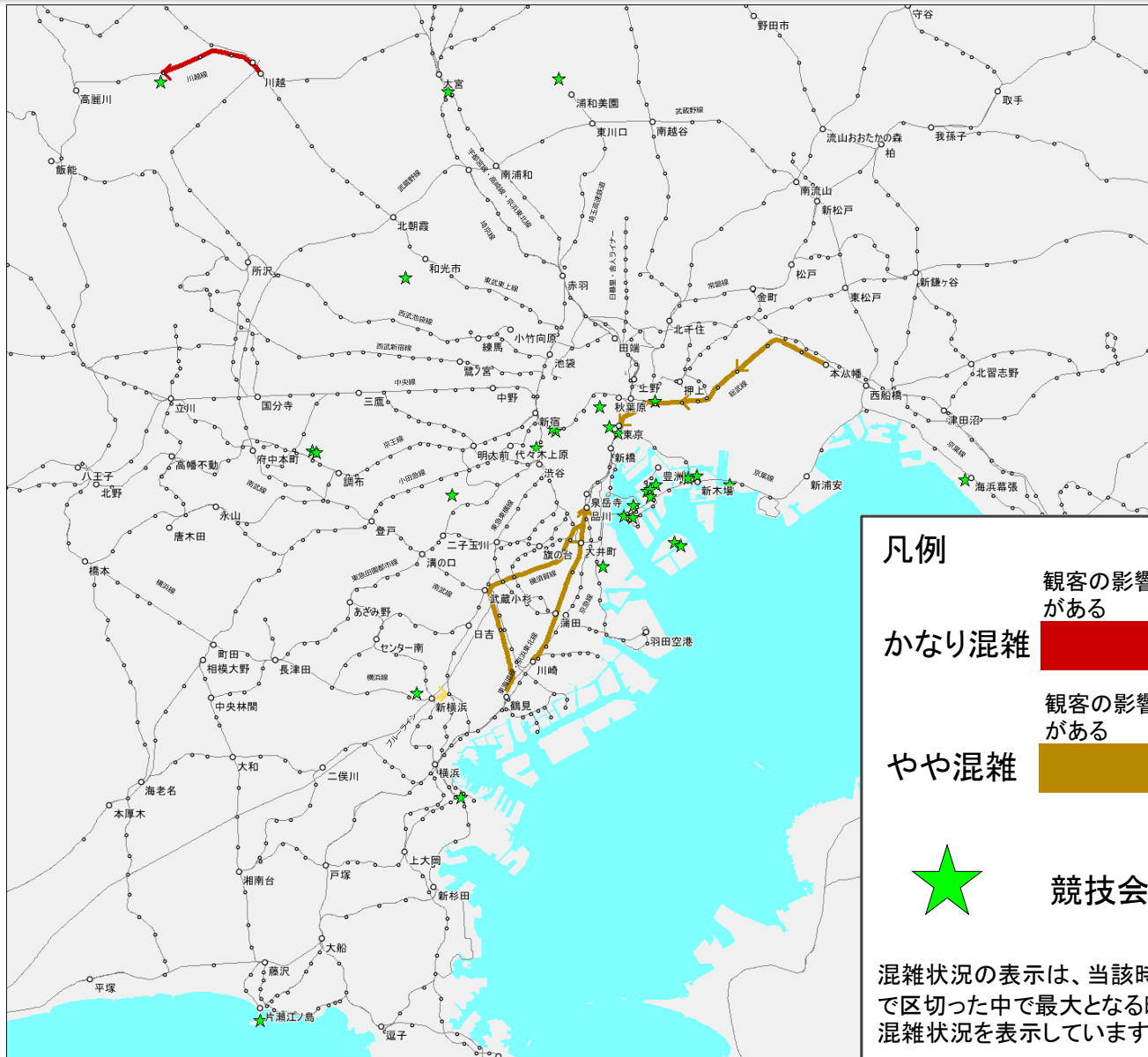
本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご注意ください。

大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをと、その影響についてとりまとめています。

鉄道 駅間 Ver.1.0

「鉄道」は、2020年の大会時の一般利用者及び観客・大会スタッフの鉄道利用状況に関する需要推計・分析を行い、その影響を混雑の度合いとしてとりまとめています。マップは、一定の前提を置き、「何も交通対策を行わなかった場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。TDMなどの交通対策、開・閉会式、マラソン等路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制などにつきましては反映されておられません。

前提とした各種条件等については、適宜更新し、反映させる予定にしています。その都度HPで最新版をご確認いただきますよう、お願いいたします。



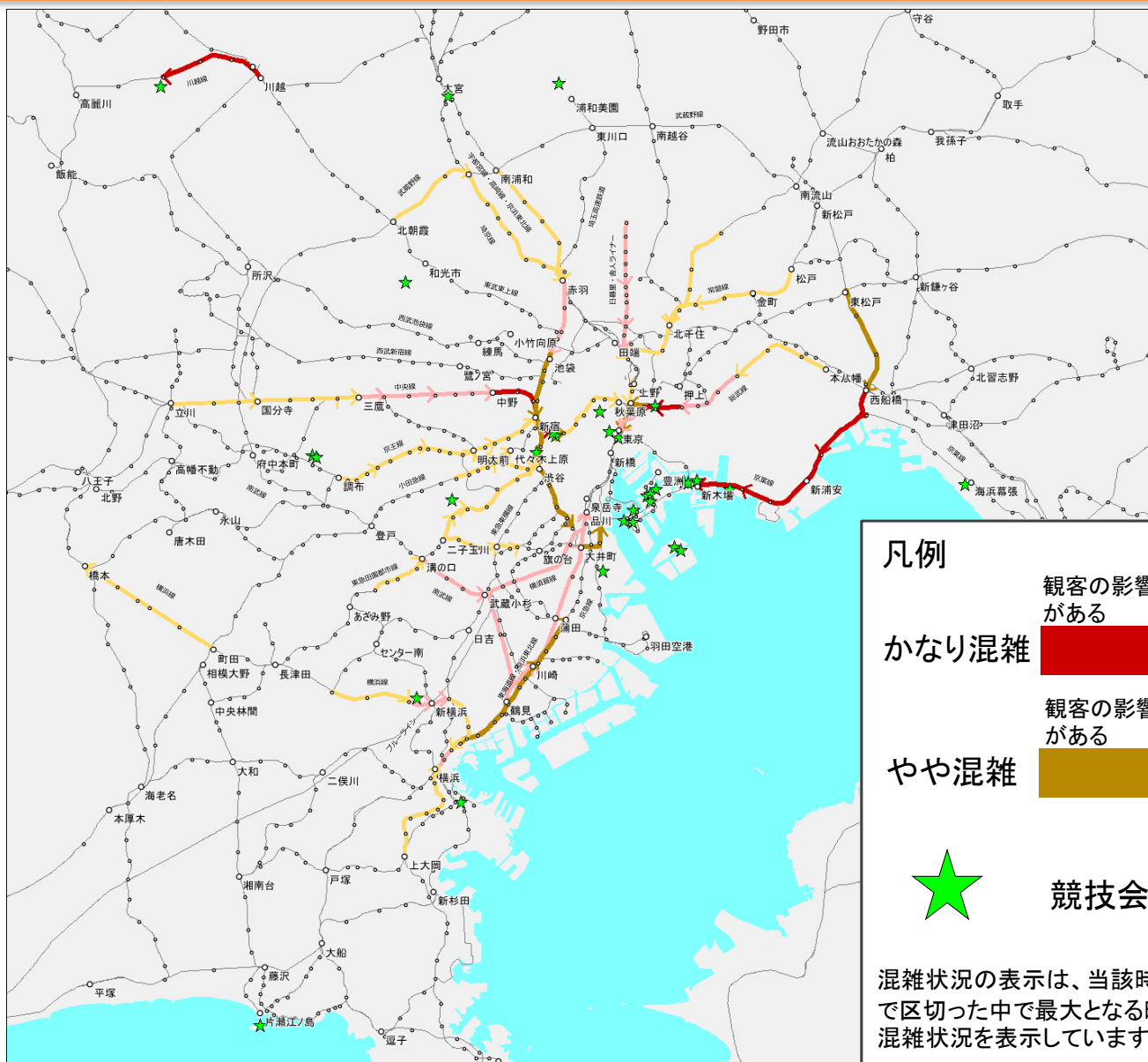
凡例

観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑	
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑	
	競技会場

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。



凡例

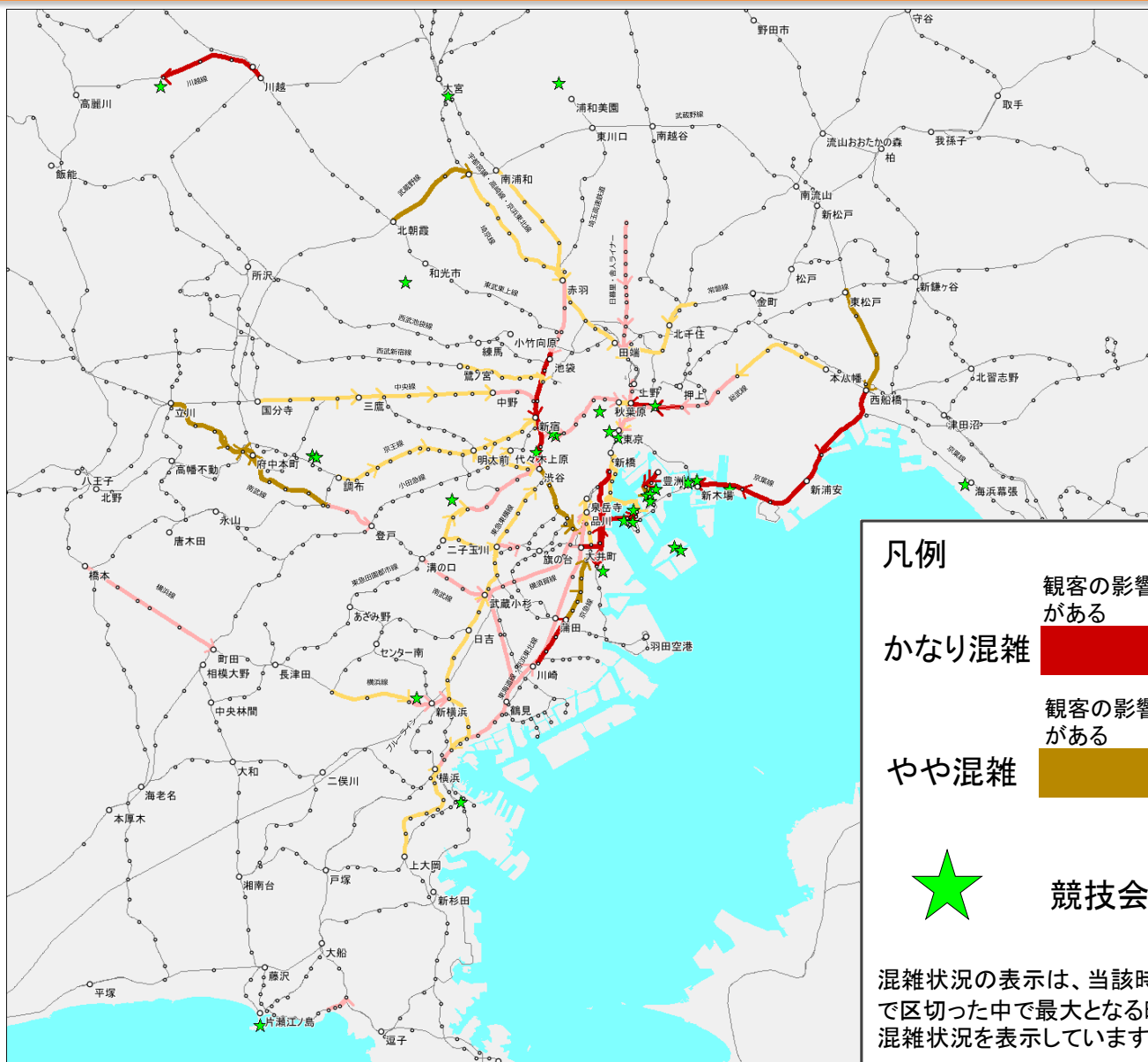
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑	
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑	

★ 競技会場

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 T D M推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、T D Mによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。



凡例

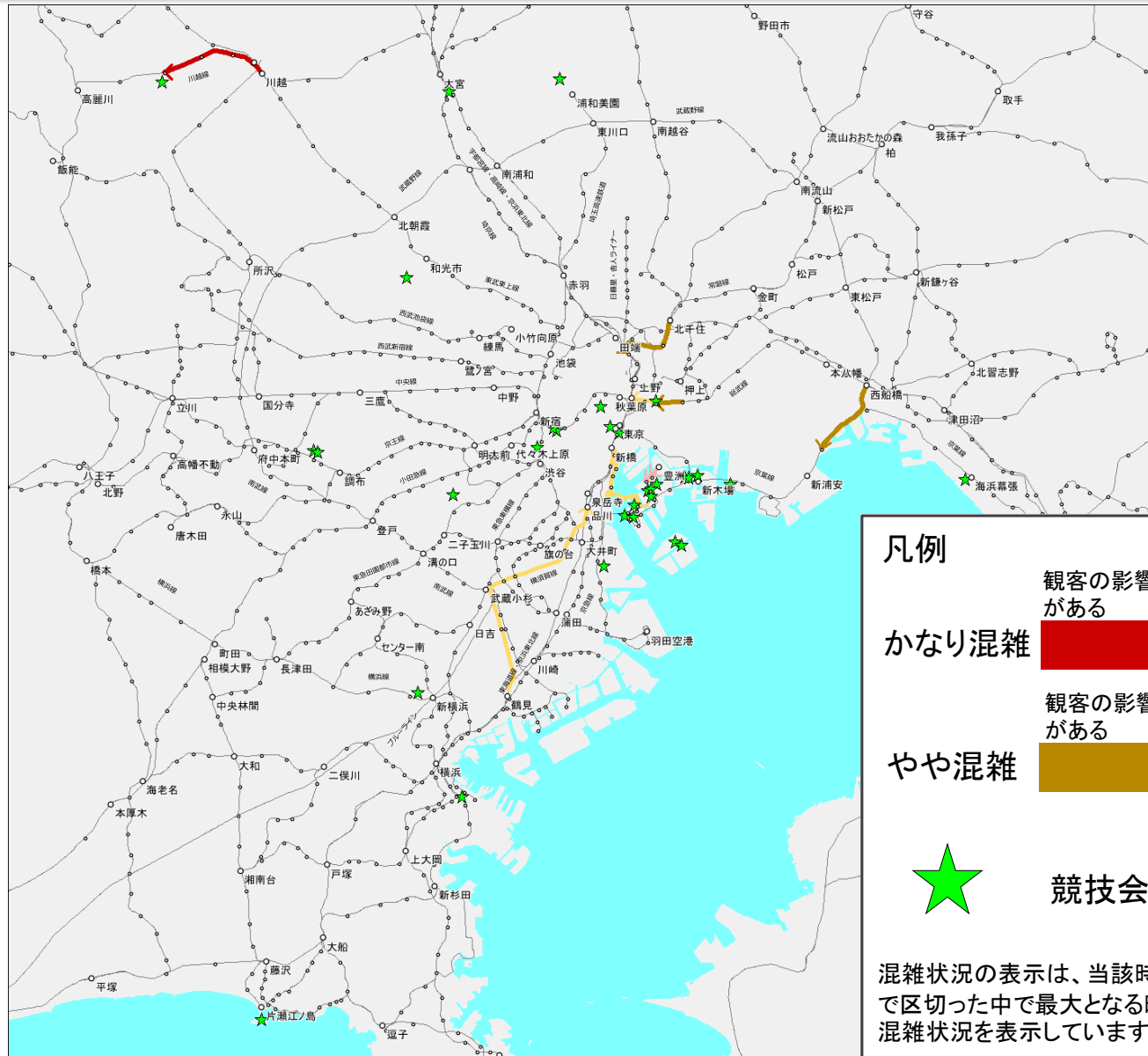
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑	
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑	

★ 競技会場

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 T D M推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、T D Mによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。



凡例

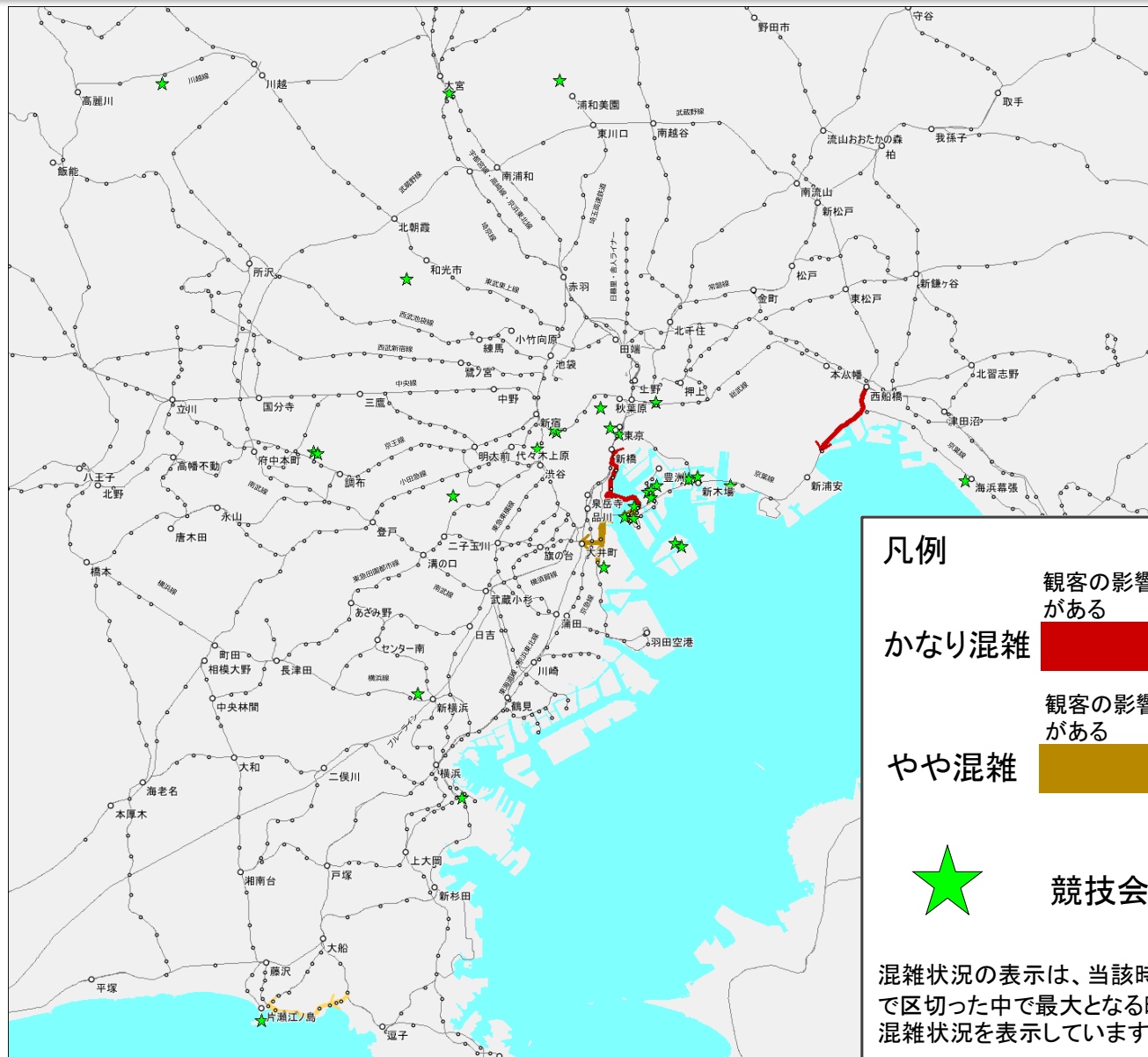
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑	
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑	

★ 競技会場

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。



凡例

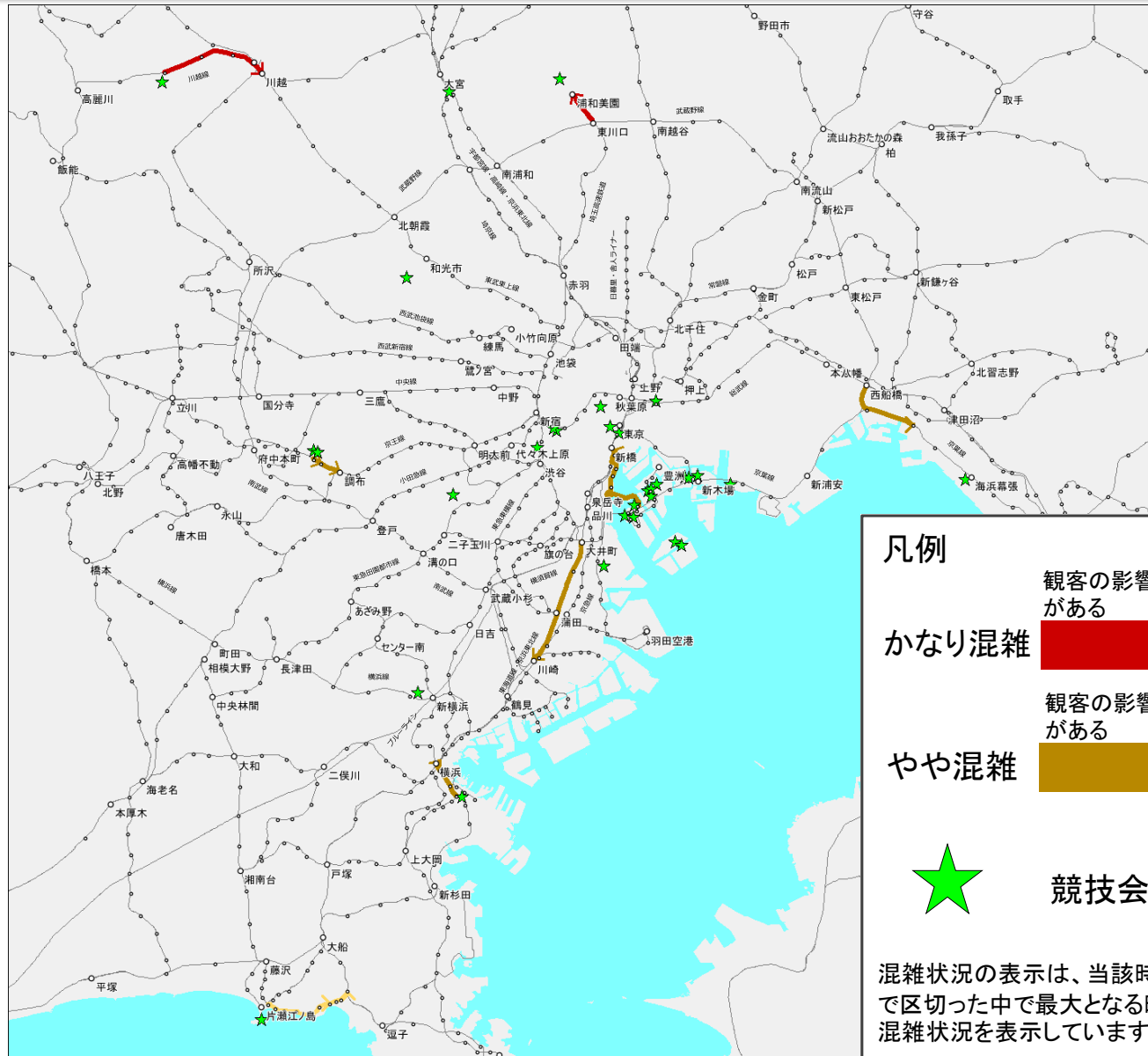
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑	
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑	

★ 競技会場

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることご注意ください。



凡例

観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑	
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑	

★ 競技会場

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。



凡例

観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑	
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑	

★ 競技会場

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。



凡例

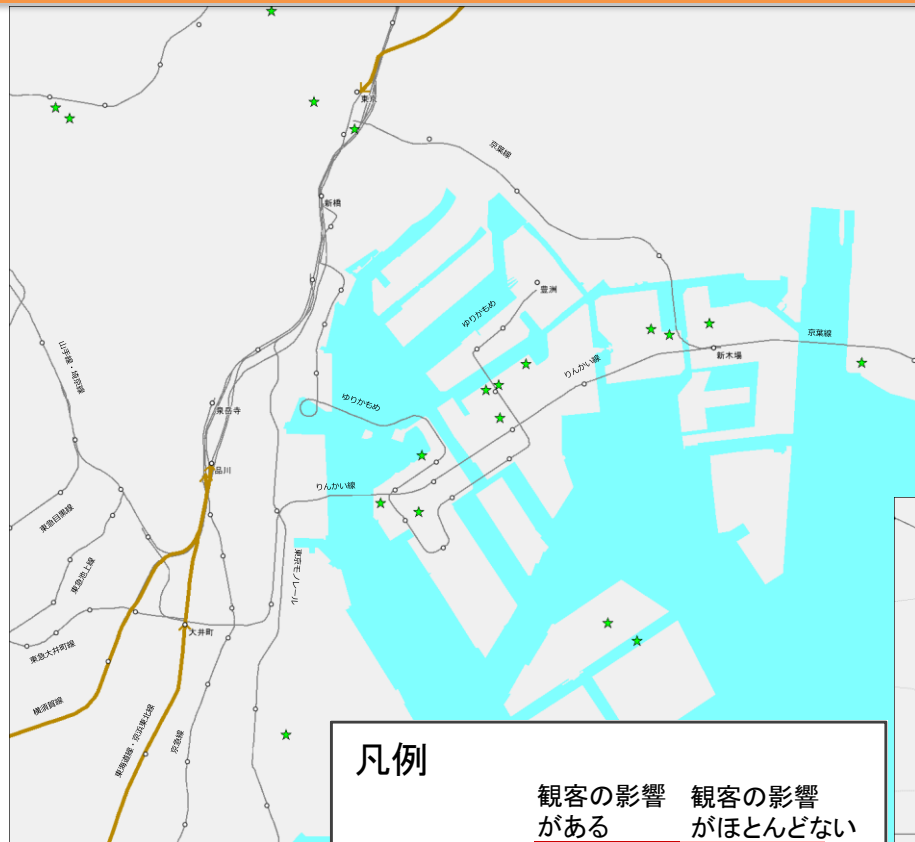
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑	
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑	

★ 競技会場

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。



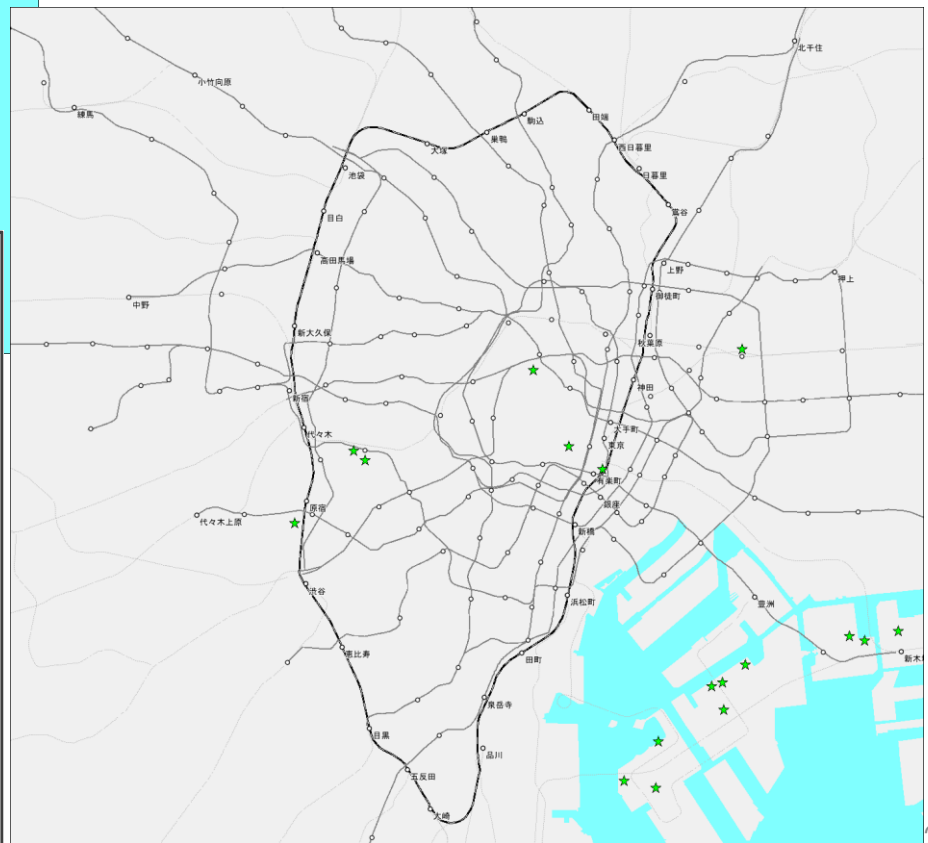
凡例

	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑		
	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑		
	競技会場	

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 T D M推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、T D Mによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。





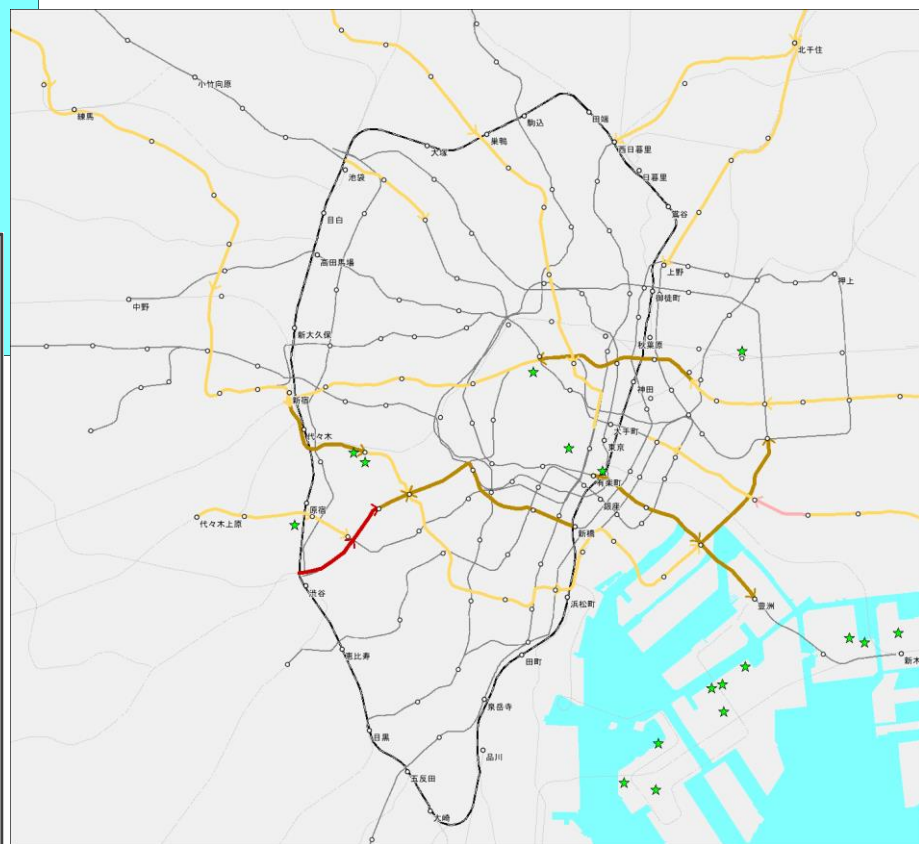
凡例

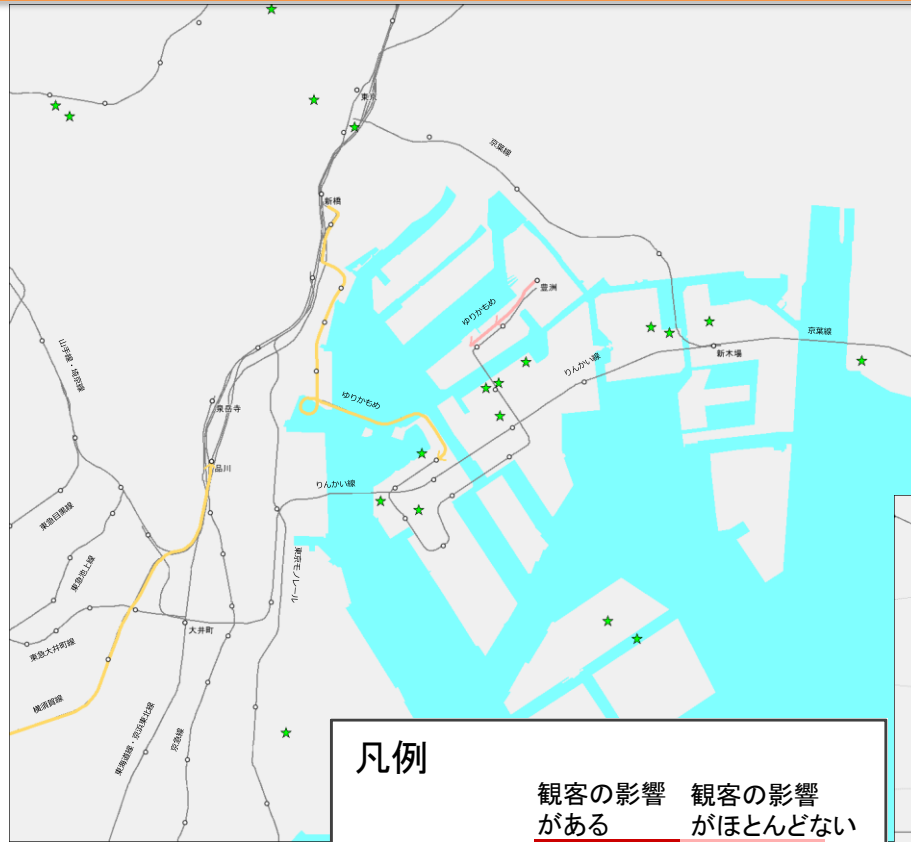
	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑		
	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑		
	競技会場	

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 T D M推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、T D Mによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。





凡例

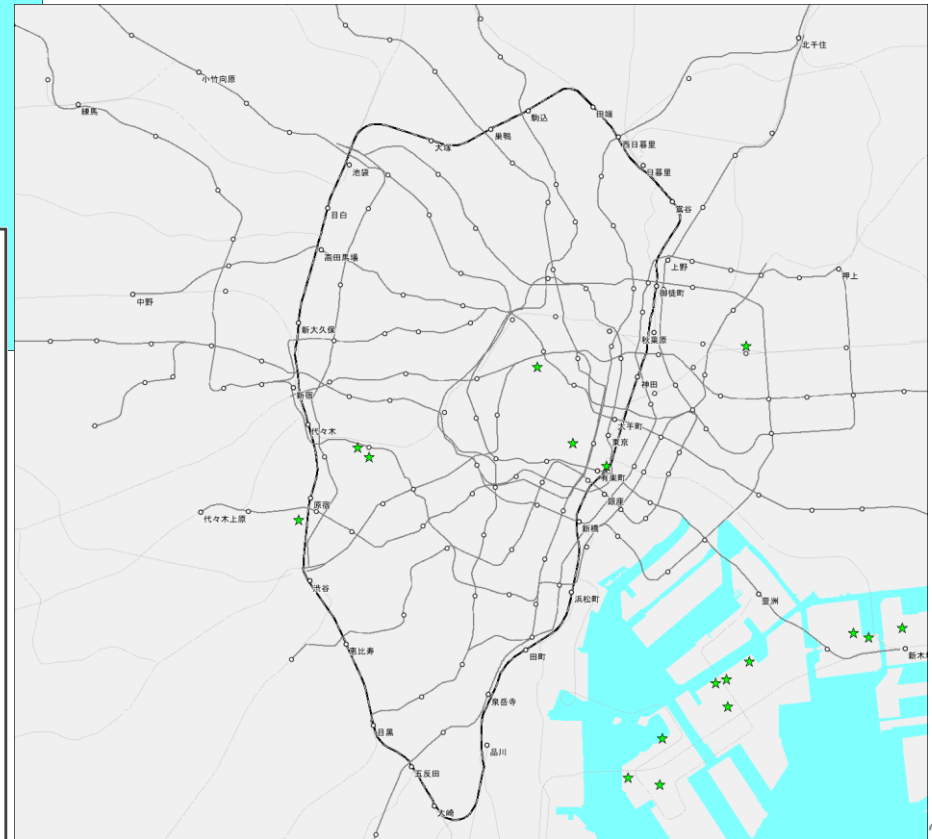
	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑		
	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑		

競技会場

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 T D M推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、T D Mによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。





凡例

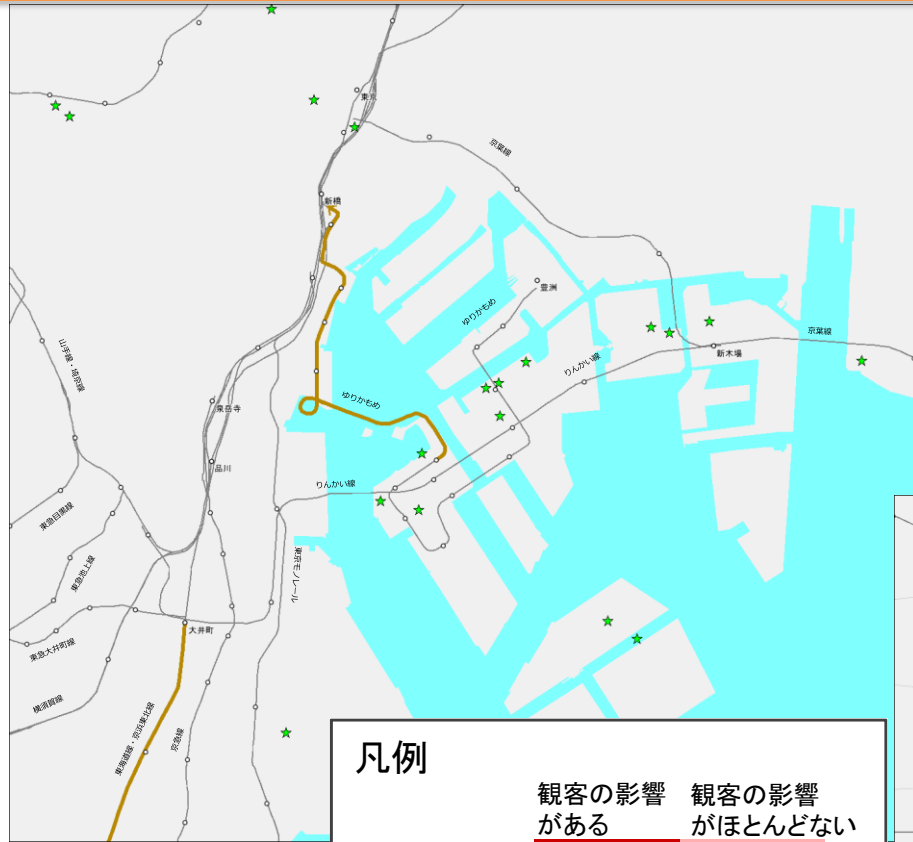
	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑		
	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑		
	競技会場	

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 T D M推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、T D Mによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。





凡例

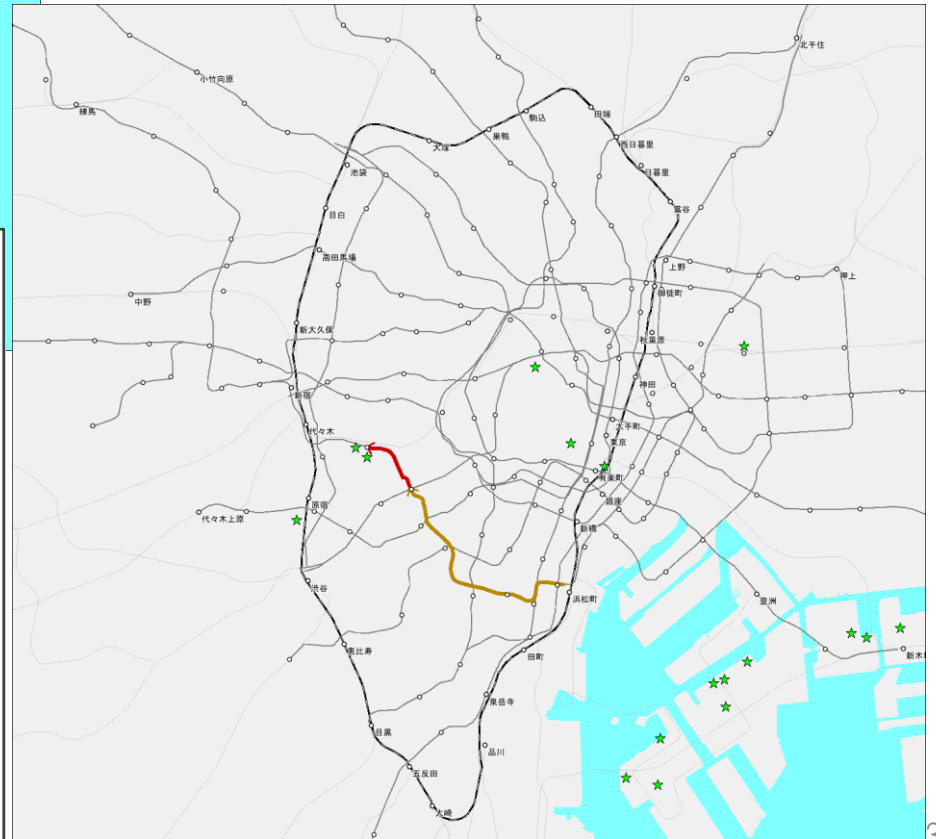
	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑		
	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑		

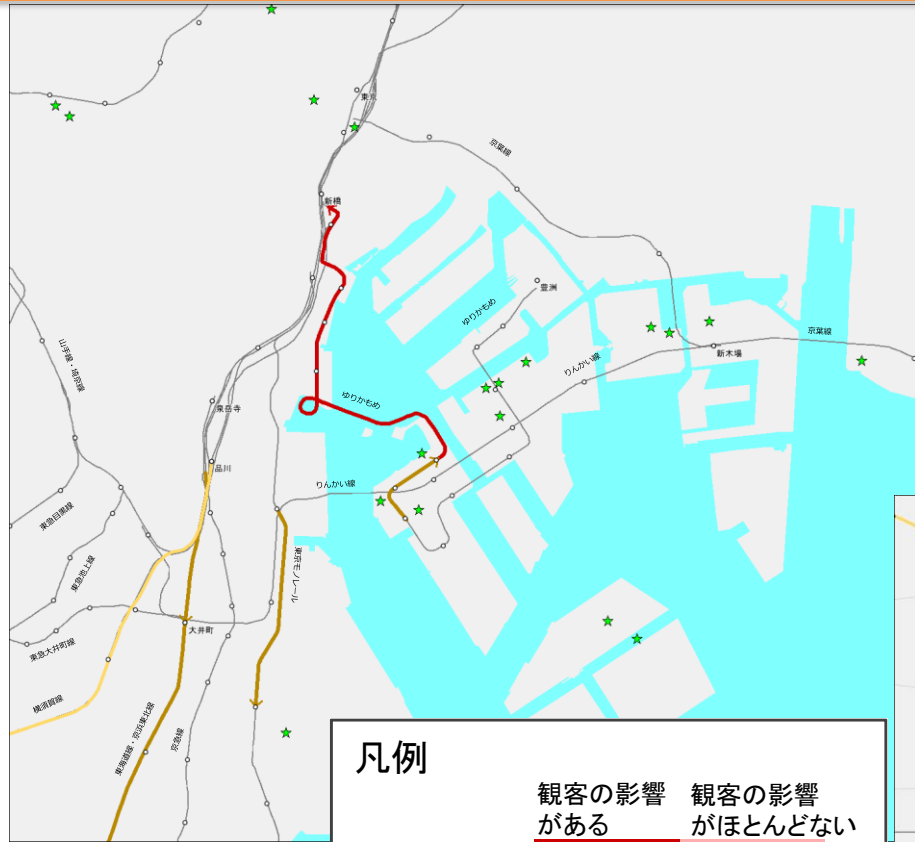
競技会場

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 T D M推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、T D Mによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。





凡例

	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑		
	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑		

競技会場

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。


本マップは2020 T D M推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、T D Mによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。





凡例

かなり混雑	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
	競技会場	

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 T D M推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、T D Mによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

